

# РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ РАЗДЕЛОВ

## ВВЕДЕНИЕ

Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить слушатели, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки.

Инструктор должен уделить особое внимание слушателей тому, что подготовка имеет своей целью не научить слушателей бороться с возникшей угрозой безопасности, или предпринимать ответные действия для ликвидации такой угрозы, а научить слушателей предупреждению подобных угроз путем правильного планирования, подготовки и координации мероприятий, направленных на охрану судов и портовых средств.

Представление информации относящейся к проблемам истории морской безопасности и охраны на море.

Виды угроз морской безопасности должны быть систематизированы для понимания смысла принятия существующих руководящих документов по безопасности и важности проведения подготовки персонала, обеспечивающего безопасность. Следует определить существует ли у слушателей субъективное мнение об отсутствии проблем морской безопасности или об их устранении отращения подобных проблем.

## ***Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ.***

***Тема 1.1. Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1)

### ***Лекционное занятие.***

Международная структура обеспечения безопасности на море, ИМО. Обязанности и Ответственность Договаривающихся правительств и Компаний по взаимодействию в области обеспечения безопасности. Соблюдение и выполнение требований международных и национальных документов в области охраны. Взаимодействие государств по усилению охраны на море. Ознакомление с требованиями следующих

международных документов, регламентирующих подготовку персонала по охране: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74); Международный Кодекс по охранесудов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.; Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.; Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.; Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (Конвенция ПДНВ). Модельный курс ИМО (ИМО Model course 3.19) Ship Security Officer (2012 edition).

### ***Тема 1.2. Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1).

#### ***Лекционное занятие.***

Концепция национальной безопасности РФ (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24), Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.2000 г. № 324), Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г. Федеральный закон «О морских портах РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № 261-ФЗ от 16.10.2007 г., Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г., Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 "О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта". Методические рекомендации капитану торгового судна «О порядке прохождения пират опасных районов» (Утв. Главкомом ВМФ 16.6.2010).

## ***Раздел 2. КОДЕКС ОСПС***

### ***Тема 2.1. Международный Кодекс ОСПС. Структура. Применение. Цели и функциональные требования.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые

могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1), знания терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.9), компетенции

«Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию обохране (З-2.2).

***Лекционное занятие.***

Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Части А и Б Кодекса ОСПС. Назначение, структура Кодекса ОСПС. Цели Кодекса ОСПС. Правовое поле Кодекса ОСПС. Функциональные требования Кодекса ОСПС. Определения Кодекса ОСПС. Применение Кодекса ОСПС. Термины и определения, касающиеся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

***Тема 2.2. Требования Кодекса ОСПС и мероприятия по их выполнению. Участники Кодекса ОСПС и их взаимодействие. Документация в рамках Кодекса ОСПС.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1), компетенции

«Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части

знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию обохране (З-2.2).

***Лекционное занятие.***

Основные определения и требования Кодекса. Ответственность Договаривающихся правительств. Установление уровня охраны. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Защита отчетов о проведении оценки планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и судас размерами ниже конвенционных. Документация и ее ведение. Обмен информацией.

### ***Раздел 3. ОХРАНА СУДОВ.***

#### ***Тема 3.1. Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания Процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной (З-1.3), знания уровней охраны на море и, вытекающих из этого мер и процедур, охраны на судне и на портовом средстве (З-1.4).

#### ***Лекционное занятие.***

Уровни охраны, их классификация. Принципы установления уровня Администрацией, причины изменения уровня (повышение/ понижение). Изменения уровня охраны и последующие мероприятия в соответствии с Планом охраны. Выявление возможных угроз судну, портовому средству и инфраструктуре; определение вероятности и последствий данных угроз по охране. Ответственность и обязанности сторон по выполнению требований установленного уровня. Процедуры и действия при изменении уровня охраны. Перечень мероприятий по взаимодействию судна с Компанией и портовым средством для выполнения требований по поддержанию и изменению уровня охраны.

#### ***Тема 3.2 Основные принципы охраны судов. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны» (ПК-3) в части знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними (З-3.1), знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне (З-3.2), знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна (З-3.3).

#### ***Лекционное занятие.***

Мероприятия, по обеспечению охраны на судах и портовых средствах в соответствии с требованиями Кодекса. Подготовка персонала по вопросам наблюдения и контроля за судном, окружающей обстановкой, прилегающими районами портового средства в зависимости от уровня охраны. Способы наблюдения. Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. Выполнение персоналом своих обязанностей по охране. Доступ на судно и в портовое средство. Участки ограниченного доступа судна и в пределах портового средства, их контроль. Служба охраны порта. Использование технических и специальных средств.

***Тема 3.3 Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями (З-2.3), знания, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану (З-2.4), знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить (З-2.5).

***Лекционное занятие.***

Основные виды опасностей и угроз по охране. Основные противоправные действия и незаконные акты - терроризм, пиратство, вооруженное нападение, контрабанда оружия и наркотиков, нелегальная миграция, направленные против судна и его экипажа. Особенности террористических атак и пиратских нападений, меры и способы их предотвращения. Распознавание оружия, опасных веществ, взрывчатых веществ и устройств. Информированность об ущербе, который они могут причинить. Использование технических устройств для их обнаружения. Способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями. Распознавание, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране. Выявление уязвимостей. Определение и выбор контрмер и организационных изменений в соответствии с уровнем охраны; установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости.

***Раздел 4. ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА***

***Тема 4.1 Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей. Досмотры судна.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания методов управления массами людей и их контроля, при необходимости (З-2.6), знания вопросов проведения и координации досмотров (З-2.8), знания методов физического досмотра и проверок знания без вскрытия (З-2.9), компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны» (ПК-3) в части знание аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов

совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану (З-3.4), знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей (З-3.5).

***Лекционное занятие.***

Перечень основных мероприятий, процедур и контрмер по выявлению уязвимостей, предотвращению угроз, рисков и нарушений мер охраны на судах и портовых средствах. Основные мероприятия по обеспечению безопасности судна. Подготовка персонала по работе, контролю и проверкам по основным судовым операциям в порту. Контроль и досмотр посетителей и пассажиров. Основы управления массами людей. Доставка, обработка, погрузка/ выгрузка, размещение на борту, проверка и контроль груза, багажа, судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей и погрузки, и выгрузки их вещей. Виды мероприятий и методы проверки в зависимости от уровня охраны и требований Плана охраны. Методов физического досмотра и проверок без вскрытия. Использование технических средств досмотра. Действия персонала при попытках нарушения охраны судна, несанкционированного доступа, проноса опасных и запрещенных предметов.

Демонстрация действий по предотвращению несанкционированного доступа на судно, отработка действий по досмотру посетителя и его багажа.

***Тема 4.2 Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. (З-1.8).

***Лекционное занятие.***

План действия экипажа судна и персонала портового средства в чрезвычайных ситуациях при различных видах угроз и нарушениях охраны в соответствии с Планами охраны. Ответственность за выполнения планов действия. Процедуры и мероприятия в зависимости уровня охраны. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае нарушения мер охраны. Обязанности и полномочия сторон при ЧС. Обеспечение безопасности людей и инфраструктуры при ЧС. Реагирования на докладыв отношении нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт.

Демонстрация действий по распознавания на не

дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна.

## ***Раздел 5. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО ОХРАНЕ.***

### ***Тема 5.1. Лицо командного состава, ответственного за охрану судна.***

#### ***Персонал, имеющий обязанности по охране.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны» (ПК-5) в части получения знаний требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (З-5.1) и знаний методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне (З-5.2).

#### ***Лекционное занятие.***

Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании и портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС. Лицо командного состава, ответственного за охрану судна; его права и обязанности, функции и ответственность по обеспечению охранных мер на судне в соответствии с Кодексом ОСПС и Планом охраны судна. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей других категории персонала, имеющего обязанности по вопросам охраны. Подготовка в соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ. Мероприятия по организации и поддержанию необходимых мер по охране экипажем судна. Ведение документации. Процедуры взаимодействия лица командного состава и персонала для обеспечения уровня охраны при взаимодействии судно/порт. Взаимодействие с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Действий в чрезвычайных ситуациях и при нарушении мер охраны, реагирование на угрозы. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями.

### ***Тема 5.2. Организация учений, занятий и тренировок экипажа.***

***План учений и тренировок. Оценка эффективности подготовки экипажа. Ведение документации. Совместные учения с портовыми средствами.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны» (ПК-5) в части получения знаний требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (З-5.1), знаний методов оценки эффективности учений и занятий (З-5.3).

### ***Лекционное занятие.***

Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны судна. Требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, Планом охраны. Периодичность проведения учений и тренировок. Методы оценки эффективности учений и занятий. Учения и занятия по различным сценариям в соответствии с Планом охраны (в случае угрозы минирования, взрыва, пиратства, захвата заложников, обнаружение нелегальных пассажиров, контрабанда наркотиков, обнаружение оружия, взрывчатки и прочее). Проведение учений и тренировок экипажа на судне, включая, проводимых совместно с портовыми средствами береговыми службами. Оценка качества и эффективности действий экипажа во время учений и тренировок. Проведение инструктажей и занятий по повышению бдительности и соблюдения мер охраны. Контроль и наблюдение за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. Процедуры реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Действия при изменении уровня охраны. Отработка действий при получении сообщения, имеющие отношение непосредственно к охране судна, такие как о конкретной угрозе судну или портовым средствам, на которых судно находится или находилось.

## ***Раздел 6. ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ***

### ***Тема 6.1. Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей (З-4.1) и процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения. (З-4.2)

### ***Лекционное занятие.***

Различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей. Способы и методы использования охранного оборудования на судне.

Комплексные системы безопасности и наблюдения судна. Принципы действия охранного оборудования и систем, используемых на судах и портовых средствах. Автоматическая идентификационная система (AIS). Система дальней идентификации (LRIT). Общие технические характеристики и ограничения такого оборудования и систем.



Технические средства досмотра металло-детекторы, газоанализаторы, оборудование для рентгеновского исследования багажа и контейнеров, видеонаблюдение и проч.

Судовая система тревожного оповещения- Ship Security Alert System (SSAS), ее назначение и функции, использование и ограничения, размещение кнопок активации на борту, документация.

Демонстрация различных типов охранного оборудования на макетах.

***Тема 6.2. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания и процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения (З-4.2) и методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса(З-4.3).

***Лекционное занятие.***

Функциональные особенности и ограничения судового охранного оборудования и систем. Инструкции по использованию, испытанию, калибровке различного оборудования и систем охраны. Ведение записей по техническому обслуживанию и ремонту. Процедуры и методы испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.

Судовая система тревожного оповещения- Ship Security Alert System (SSAS), процедура проведение тестовых проверок, процедуры активации и передачи тревожных сообщений, процедура отмены ложного вызова, процедура действия при захвате судна, ее техническое обслуживание.

Демонстрация действий по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны на макетах охранного оборудования.

***Раздел 7. ОХРАНА ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ***

***Тема 7.1. Структура, организация и мероприятия по обеспечению охраны портовых средств. Оценка охраны портовых средств.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне на портовом средстве(З-1.4), знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер

охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.8), компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны» (ПК-3) в части знания аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану (З-3.4).

### ***Лекционное занятие.***

Общие положения по организации охраны портовых средств. План охраны портового средства. Контроль защищенности портового средства. Оценка охраны портового средства. Выявление возможных разновидностей угрозы имуществу и инфраструктуре, и их вероятности, с тем чтобы учредить меры охраны и определить их приоритетность. Выявление уязвимости. Определение и выбор контрмер и организационных изменений, установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости. Различающиеся уровни охраны. Служба охраны и выполнение обязанностей по охране портового средства. Доступ в портовое средство. Участки ограниченного доступа в пределах портового средства. Обработка груза. Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Технические средства охраны портового средства, их виды и применение. Деятельность, не охваченная Кодексом. Декларации об охране. Аудиторская проверка и пересмотр. Одобрение планов охраны портовых средств. Заявление о соответствии портового средства.

Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану. Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС в отношении докладов о происшествиях, связанных с охраной. Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны портового средства и судна. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей каждой категории персонала, имеющего обязанности по охране.

Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портови органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями. Доклады в соответствии с планами действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедуры для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану. Реагирования на доклады в отношении нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт.

## ***Раздел 8. ПРОВЕРКИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ПО ОХРАНЕ***

***Тема 8.1 Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны. Процедуры проведения проверок, инспекций и освидетельствования судов.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знание требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна (З-1.5) и знаний требований и процедур, касающихся передачи сообщений

должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны (З-1.6); компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания оценки риска и механизмов оценки (З-2.1), знание Документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2).

***Лекционное занятие.***

Процедуры и требования, касающихся подготовки, проведения проверок и инспекций согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО и требований Договаривающихся правительств, необходимые для принятия и подтверждения мер охраны судна. Виды проверок. Контроль судна государством порта. Процедуры, касающиеся контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. Организация соблюдения и выполнение персоналом своих обязанностей по охране судна. Обеспечение предоставления адекватного обучения членов экипажа судна, при необходимости. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану и Лицо командного состава, ответственное за охрану судна их функции и обязанности при проведении проверок и аудитов. Процедуры взаимодействия лица командного состава с должностными лицами компаний и портовых средств при проведении проверок, при взаимодействии судно/ порт, в случае происшествий. Аудиторские проверки и пересмотр деятельности по охране. Действия при обнаружении несоответствий требований Кодекса. Координация действий по обеспечению охраны между экипажем судна и персоналом портовых средств.

***Тема 8.2. Международное свидетельство об охране судна.***

Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания оценки риска и механизмов оценки (З-2.1), знание Документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2).

***Лекционное занятие.***

Виды Свидетельств по охране- Международного свидетельство об охране

судна и Временное международное свидетельство об охране судна. Процедура и условия выдачи свидетельства. Сроки действия, ограничения, аннулирование. Процедура переосвидетельствования. Действия в случае истечения срока действия сертификата. Действия при смене Компании и/ или флага.